

Schriftenverzeichnis

Veröffentlichungen in Fachzeitschriften

- Friedrich, M., Sammer, G. (2016): Wie gut sind Verkehrsnachfragemodelle? *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Pestel, E.; Friedrich, M.; Heidl, U.; Pillat, J.; Schiller, C.; Schimpf, M. (2016): Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 658-670, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M. (2016): Evaluating the Service Quality in Multi-modal Transport Networks. *Transportation Research Procedia*, 15, 100-112.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2015): Modeling intermodal Networks with Public Transport and Vehicle Sharing Systems, *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 1-18.
- Friedrich, M., Pillat, J., Lohmiller, J. (2015): Kontinuierliche Erfassung von Fahrzeiten und Verkehrszusammensetzungen mit Kennzeichenerfassungssystemen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, 8. 514-522, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Rabenstein, B., Friedrich, M., Wehmeier, T. (2015): Methoden zur Wirkungsermittlung und Potenzialanalyse von Öffentlichen Fahrradverleihsystemen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 164-174, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Bakircioglu, I., Friedrich, M., Janko, J., Lohmiller, J., Pillat, J., Schedler, K. (2015): Einfluss des Wetters auf Verkehrsnachfrage, Verkehrsfluss und Verkehrssicherheit auf Autobahnen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 3, S. 164-174 Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M., (2014), Bauen oder nicht bauen – Netzplanung mit den RIN. *Straßenverkehrstechnik* Heft 12, S. 799, Kirschbaum Verlag, Bonn
- Friedrich, M., (2013): HEUREKA – ich hab' es gefunden! *Straßenverkehrstechnik* Heft 12, S. 745 Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Bakircioglu, I., Belzner, H., Busch, F., Fiedler, I., Friedrich, M., Koller-Matschke, I., Mandir, E., Pillat, J., Riess, S., Schiller, C., Snethlage, M., Winkler, C., Zimmermann, F. (2012): Wirkungen individueller und kollektiver Verkehrsinformation in Straßennetzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 625-630 Heft 11, S. 719-727; Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M., (2012): Braucht die Energiewende eine Verkehrswende? *Straßenverkehrstechnik* Heft 8, S. 469 Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Otterstätter, T., Friedrich, M., (2011): Ermittlung des erforderlichen Stichprobenumfangs für Fahrzeitmessungen im Straßenverkehr, *Straßenverkehrstechnik* Heft 11, S. 701-709, Kirschbaum Verlag, Bonn.

- Friedrich, M., (2011): Mehr messen, besser modellieren, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 633, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M., Mandir, E., Otterstätter, T., Pillat, J., (2011): Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA ´11, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 667-674, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Boltze, M. Busch, F., Friedrich. B., Friedrich M., Kohoutek, S., Löhner, H., Lüßmann, J., Otterstätter T. (2011): AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 293-300, Heft 6, S. 374-381; Heft 7, S. 451-455, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Pillat, J., Mandir E., Friedrich M., (2011) Dynamic Choice Set Generation based on a Global Positioning System Trajectories and Stated Preference Data; *Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board*, No. 2231, Travel Behavior 2011, Volume 2, Washington D.C.
- Schlaich, J., Friedrich, M., Immisch K., Jehlicka, P., Otterstätter, T. (2011): Mobilfunkdaten im Verkehrswesen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 2, S. 65-74; Heft 3, S. 152-158, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M. (2010): Qualitätsmanagement für Verkehrsnachfragemodelle; in *DVWG Jahresband 2009/2010 Ansprüche einer mobilen Gesellschaft an ein verlässliches Verkehrssystem*, DVWG e.V. 2011.
- Friedrich, M., Immisch, K, Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2010): Generating OD matrices from Mobile Phone Trajectories, *Transportation Research Records*, No. 2196, S. 93-101.
- Friedrich, M. (2010): Verkehrslage, Verkehrsbeeinflussung und Routenwahl, Themenheft Forschung Nr. 7, 2010/2011, Universität Stuttgart.
- Friedrich, M., Schlaich, J., Schleupen, G. (2010): Bewertung des ÖPNV aus Kundensicht - Methodik des ADAC-ÖPNV-Tests in europäischen Großstädten, *Internationales Verkehrswesen*, Heft 12, DVV Media Group, Hamburg.
- Friedrich, M., Galster M. (2009): Methods for Generating Connectors in Transport Planning Models, *Transportation Research Records*, No. 2132, S. 133-142.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Schlaich, J. (2009): Erfassung von Verkehrsdaten mit automatischen Kennzeichenerfassungssystemen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12, S. 789-795, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2009): Mobilfunkdaten für den rollenden Verkehr, *GIS-Business*, Heft 7, S. 44-47, abc Verlag, Heidelberg.
- Hubberten, C., Schlaich, J., Friedrich, M. (2009): Einfluss von Fußgängern auf kleine einstreifige Kreisverkehrsplätze, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 11, S. 638-642, Kirschbaum Verlag, Bonn.

- Frank, P., Friedrich, M., Schlaich, J. (2008): Betriebskosten von Busverkehren schnell und genau ermitteln, *Der Nahverkehr*, Heft 11, S. 15-22, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2008): Staumeldungen und Routenwahl in Autobahnnetzen – Teil 2: Routenwahl in Autobahnnetzen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 11, S. 706-712, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2008): Staumeldungen und Routenwahl in Autobahnnetzen – Teil 1: Analyse von Staumeldungen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 10, S. 621-627, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M. (2008): Wirkungen individueller und kollektiver Verkehrsbeeinflussungssysteme, *in Verkehrsmanagement und Verkehrstechnologien*, Herausgeber: Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Berlin.
- Do-iT (2008), Nutzung von Mobilfunkdaten für das Verkehrsmanagement - das Projekt Do-iT, *Beilage Nr. 5 zur Straßenverkehrstechnik*, Heft 4/2008, herausgegeben vom Projektträger Mobilität und Verkehr, Bauen und Wohnen (TÜV Rheinland Group), April 2008.
- Friedrich, M., Mandir, E., Otterstätter, T., Schlaich, J., (2008): Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '08, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 294-301, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Hueber, D., Schlaich, J., Friedrich, M. (2007): Empirische Untersuchung zur Kapazität von kleinen einstreifigen Kreisverkehrsplätzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 11, S. 561-565, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M., Vortisch, P. (2005): Verfahren zur dynamischen Verkehrsumlegung – Ein methodischer Überblick, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 3, S. 128-135, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Kreitz, M., Axhausen, K. W., Beckmann, K. J., Friedrich, M. (2002): Mوبiplan: an Internet-based personal mobility analyser, In: *Transport Policy*, No. 9, S. 155-168.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Webeck, S. (2001): Timetable-based Transit Assignment Using Branch & Bound Techniques, *Transportation Research Records*, No. 1752, S. 100-107.
- Friedrich, M., Prungel, H. (2000): Offene Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbände, *Verkehr und Technik*, Heft 10, S. 447-452.
- Barbier-Saint-Hilaire, F., Friedrich, M., Hofsäß, I., Scherr, W. (2000): Advanced Modelling of Road Toll Schemes, *Traffic Engineering and Control*, S. 154-159.
- Friedrich, M., Nökel, K., Mott, P. (2000): Keeping Passenger Surveys up-to-date: A Fuzzy Approach, *Transportation Research Records*, No. 1735, S. 35-42.
- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (1999) Planning and Analyzing Transit Networks – An Integrated Approach Regarding Requirements of Passengers and Operators, *Journal of Public Transportation*, Volume 2, No. 4, S.19-39.

- Friedrich, M., Mott, P. (1998): Linienerfolgsrechnung mit dem Planungsprogramm VISUM, *Der Nahverkehr*, Heft 10, S. 27-30, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Haller, M., Kirchhoff, P. (1996): Rufbus-Linien im Landkreis Erding – Beispiel für bedarfsgesteuerten ÖPNV, *Der Nahverkehr*, Heft 4, S. 29-32, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M. (1995): Leistungsfähiges Entwurfsverfahren für den ÖPNV im ländlichen Raum, *Der Nahverkehr*, Heft 9, S. 51-57, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Haller, M., Kirchhoff, P. (1994): ÖPNV-Planung in Landkreisen, *Der Nahverkehr*, Heft 9, S. 10-16, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Kipke, H., Kirchhoff, P., Krasser, G. (1992): Verkehrsanbindung des neuen Flughafens München und Erschließung des Umlandes, *Internationales Verkehrswesen*, Heft 44, S. 176-183.

Veröffentlichungen in Konferenzberichten

- Friedrich, M., Hartl, M. (2017): Wirkungen autonomer Fahrzeuge auf den städtischen Verkehr, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Hartl, M., Schiewe, A., Schöbel, A. (2017): Angebotsplanung im öffentlichen Verkehr - Planerische und algorithmische Lösungen, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Hartl, M., Magg, C. (2017): Ridesharing – Ein Modellierungsansatz für das Matching von Fahrtwünschen in makroskopischen Verkehrsnachfragemodellen, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M. (2016): Functional Structuring of Road Networks, Proceedings of World Conference on Transport Research - WCTR 2016, Shanghai.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2015): Modeling intermodal Networks with Public Transport and Vehicle Sharing Systems, *Compendium of Papers of 94th Annual TRB Meeting*, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M., Ritz, C. (2014): Was bringt wie viel? Alte und neue Verkehrs- und Mobilitätskonzepte für Städte?, *Tagungsbericht Heureka 14*, FGSV Verlag, Köln.
- Rabenstein, B., Friedrich, M., Wehmeier, T. (2014): Methoden zur Wirkungsermittlung und Potenzialanalyse von öffentlichen Fahrradverleihsystemen, *Tagungsbericht Heureka 14*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M. (2013): Wie Mobilität und Verkehr in der Zukunft aussehen können. In: *AUTOREG 2013, Steuerung und Regelung von Fahrzeugen und Motoren, 6. Fachtagung in Baden-Baden, 05. und 06. Juni 2013, VDI-Berichte 2196*, VDI/VDE Mess- und Automatisierungstechnik, ISBN 978-3-18-092196-9

- Heilmann, B., Reinthaler, M., Asamer, J., Fehrenbach, L., Pillat, J., Lohmiller, J., Friedrich, M., Schedler, K., (2013): Integrating Weather Impact in Traffic Demand Models for Private Motorised Transport, *Proceedings of ITM (3. Innovations in Travel Modeling)*, Dresden.
- Lohmiller, J., Friedrich, M. (2012): Factors influencing the travel time reliability of motorway sections, *Proceedings of the 6th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2011): Chancen und Grenzen von intelligenten Verkehrssystemen; *Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V.- DVWVG*, Reihe B, Nr 347, DVWVG, Berlin.
- Friedrich, B., Friedrich, M., Bennecke, A., Lohmiller, J. (2011): Time-dependent service quality of network sections; *6th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service, ISHC Stockholm*.
- Friedrich, M. (2011): Wie viele? Wohin? Womit? Was können uns Verkehrsnachfragemodelle wirklich sagen?, *Tagungsbericht Heureka 11*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M. (2010): Route Choice in Road Networks - Observing and Modelling Route Choice, *Proceedings of the 5th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Pillat, J., Mandir, E., Friedrich, M. (2010): Route Choice Set Generation in Road Networks, *Proceedings of the 5th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2010): Qualitätsmanagement für Verkehrsnachfragemodelle, *Tagungsbericht des DVWVG-Symposiums Qualitätsanforderungen für Verkehrsmodelle*, DVWVG, Berlin.
- Mandir, E., Pillat, J., Friedrich, M., Schiller, C. (2010): Choice Set Generation and Model Identification for Route Choice Using GPS-Data from Smart Phones, *Proceedings of the Conference on Innovations in Travel Modeling of the Transportation Research Board*, Tempe.
- Schlaich, J., Otterstätter, T., Friedrich, M. (2010): Generating Trajectories from Mobile Phone Data, *Compendium of Papers DVD of 89th Annual TRB Meeting*, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M., Jehlika, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2008): Monitoring Travel Behaviour and Service Quality in Transport Networks with Floating Phone Data, *Proceedings of the International Conference on Transportation Decision Making: Issues, Tools, Models and Case Studies*, Venice, Italy.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J., (2008): Monitoring Travel Behaviour and Service Quality in Networks with Floating Phone Data, *Proceedings of the 4th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2008): Mobile Phone Data for Telematic Applications, *Proceedings of International Multi-Conference on Engineering and Technological Innovation: IMETI 2008: International Institute of Informatics and Systemics (IIS)*, Orlando, Florida, USA

- Friedrich, M. (2008): Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehr, *Tagungsbericht Heureka 08*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Mandir, E., Schleupen, G. (2008): Modelling Through Traffic Prohibition, *Proceedings of the 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation*, Athens, Greece.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Schlaich, J. (2008): Automatic number plate recognition for the observance of travel behavior, *Proceedings of the 8th International Conference on Survey Methods in Transport: Harmonisation and Data Comparability*, Annecy, Frankreich.
- Friedrich, M., Galster, M. (2007): Modellierung von Anbindungen in Verkehrsplanungsmodellen, *Tagungsbericht des 17. ptv vision Anwenderseminars*, Berlin.
- Friedrich, M., Galster, M. (2007): Modelling Connector Times in Transport Networks, *Proceedings of the 17. ptv vision user group meeting*, Berlin.
- Friedrich, M., Schlaich, J., Schleupen, G. (2007): Modell zur Ermittlung der Betriebsleistung und der Betriebskosten für Busverkehre, *Tagungsbericht der 21. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden, Dresden.
- Friedrich, M., Kaiser, J., Strauß, P. (2006): Methodik der Kostenanalyse zur Ermittlung marktgerechter Preise für Busunternehmen, *Tagungsbericht des 16. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.
- Friedrich, B., Friedrich, M., Priemer, C. (2006): Impacts of the Service Quality of single Road Facilities on the Service Quality in Networks, *Proceedings of 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*, Yokohama.
- Friedrich, M. (2006): Analysing and Optimising Public Transport Supply, *Proceedings of 3rd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2005): Bewertung der Angebotsqualität in Verkehrsnetzen nach den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung, *Tagungsbericht des 16. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.
- Friedrich, M., Moltenbrey, M., Schleupen, G. (2005): A parallel Implementation of a schedule based Transit Assignment Algorithm for large Networks, *ASIM 2005 Proceedings of the 18th Symposium on Simulation Technique*.
- Friedrich, M. (2005): Multi-Day Dynamic Transit Assignment, *Proceedings of Conference on Schedule-based dynamic transit modelling SBDTM2005*, Ischia, Italy.
- Friedrich, M., Vortisch, P. (2005): Verfahren zur dynamischen Verkehrsumlegung – Ein methodischer Überblick, *Tagungsbericht Heureka*, S. 387-403.
- Friedrich, M. (2004): Integration von VISUM und GIS Anwendungen, *Tagungsbericht des 14. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.

- Friedrich, M. (2004): Prospects of Transportation Modelling, CD-ROM, *Proceedings of 2nd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friderich, T., Friedrich, M., Landwehr, M. (2004): Data Management System for Transport Planning, Traveller Information and Traffic Control, CD-ROM *Proceedings of 2nd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2004): Dimensionierung eines Richtungsbandes, *Tagungsbericht Flexibilisierung im Öffentlichen Verkehr*, Zukunftswerkstatt Darmstädter Dialog, Darmstadt.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2004): Extending transportation planning models: From strategic modelling to operational transit planning. *Proceedings of the 9th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport (CASPT)*, San Diego, California.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2003): Erweiterung strategischer Verkehrsmodelle für die operationale Planung im ÖV, CD-ROM *Tagungsband der 19. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden.
- Friedrich, M., Gerlach, J. (2002): Verfahren zur integrierten Netzbewertung und Netzgestaltung, *Tagungsbericht Heureka*, S. 123-141.
- Friedrich, M., Haupt, T. (2002): Verkehrsplanung im Internet, Tagungsband der Jahrestagung 2002 des Arbeitskreises Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie, *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Heft 2*, herausgegeben von Kagermeier, Mager und Zängler, Mannheim, 2002, S. 213-226.
- Fellendorf, M., Friedrich, M., Vortisch, P. (2001): Kopplung makroskopischer und mikroskopischer Verkehrsmodelle - ein Verfahren für die Integration von großräumiger Planung und Detailplanung, CD-ROM *Tagungsband der 18. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden.
- Friedrich, M. (2001): Mobiplan – Mobilitätsberatung im Internet, Tagungsband zum 2. Aachener Kolloquium Mobilität und Stadt, *Schriftenreihe Stadt Region Land, Heft 71*, Institut für Stadtbauwesen RWTH Aachen, S. 115-128.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Nökel, K., Vortisch, P. (2000): A Dynamic Traffic Assignment Method for Planning and Telematic Applications, *Proceedings of Seminar K, European Transport Conference*, Cambridge, S. 29-40.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Nökel, K., Vortisch, P. (2000): Umlegung zeitlich differenzierter Nachfragematrizen: ein dynamisches Verfahren für Verkehrsplanung und Telematik, Tagungsband zum 1. Aachener Kolloquium Mobilität und Stadt, *Schriftenreihe Stadt Region Land, Heft 69*, Institut für Stadtbauwesen RWTH Aachen, S. 99-109.
- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (2000): An Integrated Planning and Information System for Transit Network Management, *CD-ROM of South African Transport Conference*, Pretoria.

- Friedrich, M., Prungel, H. (2000): An open Database for Public Transport Operators and Agencies, *Book of Abstracts of 8th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport*, Berlin, S. 79-80.
- Friedrich, M., Haupt, T., Schwerdtfeger, T. (1999): Planning and Analyzing Transit Networks – An Integrated Approach Regarding Requirements of Passengers and Operators, *Proceedings of the 4th Meeting of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, S. 239-248.
- Friedrich, M., Merkle, E., Mott, P (1999): Prognosefähige Linienerfolgsrechnung, *Tagungsbericht Heureka*, S. 249-262.
- Friedrich, M. (1999): Modelling Public Transport - a European Approach, Preprint CD-ROM of 78th Annual TRB Meeting, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M. (1999): A Multi-Modal Transport Model for Integrated Planning, *World Transport Research, Proceedings of the 8th World Conference on Transport Research*, Volume 2, Pergamon.
- Bolze M., Friedrich, M., Gabriel, U., Schmidt, J. (1996): Darstellung neuerer Optimierungsmethoden am Beispiel des Travelling Salesman Problems, *Tagungsbericht Heureka*, S. 187-204.

Bücher

- Friedrich, M., Galster M. (2008): Anbindungszeiten in Verkehrsnetzen, *Schriftenreihe Forschung - Strassenbau und Verkehrstechnik*, Wirtschaftsverlag N. W. Verlag für neue Wissenschaft, Bremerhaven, ISBN 978-3-86509-820-7.
- Friedrich, M., Hahn, M. (2001): VISUM – Analyse und Planung von Verkehrsnetzen, *Benutzerhandbuch VISUM*, Version 7.5, PTV AG Karlsruhe.
- Friedrich, M. (1994): Rechnergestütztes Entwurfsverfahren für den ÖPNV im ländlichen Raum (Dissertation), *Schriftenreihe des Lehrstuhls für Verkehrs- und Stadtplanung*, Heft 5, Technische Universität München.

Veröffentlichungen in Büchern

- Friedrich, M., Leurent, F., Jackiva, I., Fini, V., Raveau, R. (2016): From Transit Systems to Models: Purpose of Modelling, in *Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems*, S 131-234, Springer Tracts on Transportation and Traffic, ISBN (2016): 978-3-319-23476-3.
- Görres, J., Bruhn, J.P., Wenzel, P., Friedrich, M., Erhorn, H. (2016): Stadt mit Energieeffizienz - SEE Stuttgart: Wandel der Energieversorgung in einer Großstadt. In: *Wettbewerb Energieeffiziente Stadt Band 8: Gute Beispiele der Umsetzungsphase*, LIT Verlag, Berlin, ISBN 978-3-643-13476-9.

- Friedrich, M., Ritz, C. (2015): Was bringt wie viel? Wirkungen alter und neuer Verkehrs- und Mobilitätskonzepte für Städte. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 4: Stadtentwicklung und Mobilität, LIT Verlag, Berlin.
- Friedrich, M., Erhorn, H., Magg, C., Rabenstein, B., Schmaus, M., Schrade, J. (2014): Entwicklung eines mikroskopischen Bilanz- und Strategiemodells zur Abschätzung des Energieverbrauchs in Haushalten. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 3: Methoden und Modelle, LIT Verlag, Berlin.
- Erhorn, H., Friedrich, M., Rabenstein, B., Ritz, C., Schrade, J. (2014): Makroskopische Energiebilanz für Städte und Kommunen. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 2: Energieversorgung, Energiebilanzierung und Monitoring, LIT Verlag, Berlin.
- Schmaus, M., Schrade, J., Erhorn, H., Friedrich, M., Magg, C., Rabenstein, B., Wössner, S., (2014): Erfassung energierelevanter Kenngrößen privater Haushalte. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 2: Energieversorgung, Energiebilanzierung und Monitoring, LIT Verlag, Berlin
- Beck, R., Erhorn, H., Friedrich, M., Görres, J., Rabenstein, R., Schrade, J. (2013): Geodaten für die Erstellung von Energiebilanzen und die Bewertung energiebezogener Maßnahmen. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 1: Gebäude und Haushalte, LIT Verlag, Berlin.
- Friedrich, M. (2009): Multi-Day Dynamic Transit Assignment, *in Schedule-Based Modeling of Transportation Networks*, Springer, S. 51-61.
- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (2007): Freight Modelling: Data Issues, Survey Methods, Demand and Network Models, *in Moving through Nets: the Physical and Social Dimension of Travel*, Elsevier, S. 249-277.
- Friedrich, M., Wekeck, S. (2004): A schedule-based Transit Assignment Model addressing the Passengers' Choice among competing Connections, *in Schedule-Based Dynamic Transit Modeling: Theory and Applications*, Kluwer Academic Publishers, S. 159-173.
- Friedrich, M. (2002): Analyse und Optimierung von Verkehrsnetzen im IV und ÖV, *in Schriftenreihe des Lehrstuhls für Verkehrs- und Stadtplanung*, Heft 14, Technische Universität München, S. 23-47.

Sonstige Veröffentlichungen

- Bastian, M., Boltze, Bobinger, R., M., Friedrich, B., Friedrich, M. Frommer, A., Heck, H.M., Papageorgiou, M., Kirschfink, H. (2008): OptiV – Erschließung von Entscheidungs- und Optimierungsmethoden für die Anwendung im Verkehr, *Wissenspapier der FGSV, CD bzw. Internet Veröffentlichung www.optiv.de*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., (2007): Eine Weltformel für Mobilität, Verkehr und Umwelt? *in Zeitung für Umweltschutztechnik des Studiengangs Umweltschutztechnik der Universität Stuttgart*, Ausgabe 2/2007 Stuttgart 2007.

- Friedrich, M. (2006): Qualität in Verkehrsnetzen - Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung, in *Mitteilungen der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Baden-Württemberg*, Stuttgart.
- Axhausen, K. W., Beckmann, K. J., Friedrich, M., Kreitz, M. (2000): Mobiplan - A mobility analyser for long-range decisions, *Arbeitsberichte Verkehr- und Raumplanung*, Bericht 34, IVT, ETH Zürich.
- Friedrich, M. (1998): Rechnergestützte Netzplanung, *VFSVI-Seminarbericht 224* Neuere Verfahren der Verkehrsplanung, Nürnberg.
- Friedrich, M. (1997): Warten auf den Anschluss, *Verlagsbeilage der Frankfurter Allgemeinen Zeitung*, Nummer 124, 2. Juni 1997.
- Friedrich, M. (1993): ÖPNV-Planung im ländlichen Raum, *VFSVI-Seminarbericht 171* Neuere Verfahren der Verkehrsplanung, Nürnberg.
- Friedrich, M., Kirchhoff, P., Krasser, G. (1992): Fachübergreifendes Konzept für das Umland des Flughafens München - Teil Verkehr, *Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen (Herausgeber)*, ISBN 3-910088-97-X München.