



Anwendung der E-Klima auf bestehende Veröffentlichungen der FGSV im Bereich Verkehr

Mit den Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzzielen (E-Klima) soll den Anforderungen des Klimaschutzgesetzes, das jährliche Treibhausgas-(THG)-Emissionsmengen vorgibt, und dem Bundesverfassungsgerichtsurteil, das im Sinne der Generationengerechtigkeit die Erhaltung der Lebensgrundlagen für kommende Generationen als maßgebend festschreibt, Rechnung getragen werden. Es werden Klimarelevante Vorgaben, Standards und Handlungsoptionen zur Berücksichtigung bei der Planung, dem Entwurf und dem Betrieb von Verkehrsangeboten und Verkehrsanlagen gegeben um im Verkehrssektor die verkehrsbezogenen Klimaschutzziele zu erreichen.

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



Quelle: FGSV (Hrsg.): Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzzielen (2022), FGSV Verlag, Köln

Ziel der Arbeit ist es mit Hilfe einer vergleichenden Literaturrecherche die Empfehlungen der E-Klima vor allem im Bezug auf die Planung und den Entwurf von Straßen sowie der Straßenbautechnik zu prüfen und die Auswirkungen auf die schon bestehenden FGSV-Richtlinien, -Merkblätter und -Empfehlungen in diesen Gebieten abzuschätzen. Der Fokus soll dabei vor allem auf den maßgebenden Regelwerke liegen. Die Einarbeitung in die bereits bestehenden Regelwerke ist ebenfalls Teil der Aufgabe.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Matthias Stein, M.Sc.