

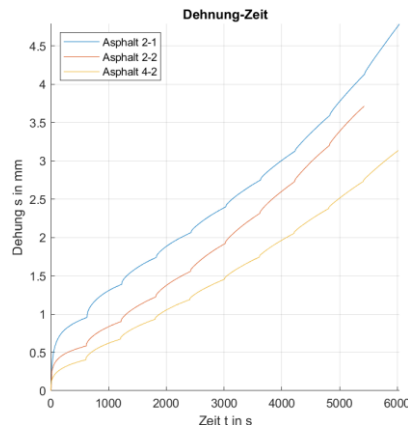


Auswertung von Ergebnissen uniaxialer Druckversuche an Asphaltbohrkernen im Vergleich mit dem dynamischen Druckversuch

Im Rahmen eines Forschungsprojekts am Lehrstuhl wird die innere Struktur von Asphalt untersucht. In diesem Zusammenhang wurden statische uniaxiale Druckversuche an einigen Asphaltbohrkernen durchgeführt, um plastische Verformungen unter kontrollierten Bedingungen zu erzeugen. Dafür wurden die Proben unter Variation einiger Parameter (Kraft, Weg) über einen längeren Zeitraum belastet.

Üblicherweise wird Asphalt mit dem dynamischen Druckversuch geprüft, da dieser den Belastungszustand der Straße realistischer abbildet. Dabei werden mit einer bestimmten Frequenz, Laststöße auf die Asphaltprobe aufgebracht. Über eine große Anzahl von Belastungszyklen, stellt sich dadurch eine Verformung ein.

Im Rahmen dieser Arbeit sollen die Ergebnisse der statischen Druckversuche ausgewertet und mit den Versuchsergebnissen von dynamischen Druckversuchen verglichen werden um Aussagen zu treffen, wie sich die beiden Versuchsarten bezüglich ihrer Ergebnisse unterscheiden und in wieweit die Ergebnisse vergleichbar sind.



Betreuer:

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Tim Teutsch, M.Sc.