



Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

**Straßen-
bautechnik**

**Bachelor-
arbeit**

Auswirkungen von temporären Seitenstreifenfreigaben auf dimensionierungsrelevante Parameter

Die Ertüchtigung von Autobahnabschnitten zur Implementierung von sogenannten temporären Seitenstreifenfreigaben (TSF) ist ein vermehrt eingesetztes Mittel, das der zeitweiligen Erhöhung der Kapazität des Straßenquerschnittes bei hohen Verkehrsstärken dient. Aus verkehrs- und sicherheitstechnischer Sicht konnten hierzu bereits viele Kenntnisse aus Forschung und Betrieb gesammelt werden. Durch die Schaltung der TSF wird allerdings nicht nur eine kurzweilige Erhöhung der Kapazität erreicht, sondern auch eine Entlastung der Fahrstreifen. Die genauen Auswirkungen dieser auf die entsprechenden dimensionierungsrelevanten Parameter (Fahrstreifenfaktor, Achslastkollektiv, etc.) sind jedoch kaum untersucht.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein solcher Autobahnabschnitt aus straßenbautechnischer Sicht untersucht werden. Dabei sollen ggf. eigene Erhebungen an Autobahnabschnitten mit TSF durchgeführt werden und die Auswirkungen auf relevante Parameter untersucht werden.

(Empfohlene) Voraussetzungen: Straßenbautechnik I



Quelle Bild: Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg, <https://www.svz-bw.de/verkehrsbeeinflussungsanlagen/tempore-seitenstreifenfreigabe/anlagen/>, zuletzt abgerufen am 26.10.2020

Literatur: FGSV (Hrsg.): Richtlinien zur rechnerischen Dimensionierung von Bauweisen mit Asphaltdeckschicht (RDO Asphalt, Ausgabe 2009)

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Johannes Rau M.Sc.