



**Universität Stuttgart**

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

**Straßen-  
bautechnik**

**Bachelor-  
arbeit**

## **Belastung von Asphaltbefestigungen durch Lang-Lkw**

Seit 2005 werden in Deutschland auf ausgewählten Strecken so genannte Lang-Lkw („EuroCombi“) eingesetzt. Diese Lkw sind mit bis zu 25,5 m Fahrzeuglänge und bis zu 60 t Gesamtgewicht deutlich länger und schwerer als Standard-Lkw. Lang-Lkw bieten ökonomische und ökologische Vorteile, es wird aber auch befürchtet, dass bei einer flächendeckenden Einführung noch mehr Güter als bisher auf der Straße anstatt auf der Schiene transportiert werden.

Aus Perspektive der Straßenplanung stellt sich vor allem die Frage, inwiefern sich durch Lang-Lkw die Beanspruchung und damit auch die Dimensionierung von Straßenoberbauten verändert. Im Rahmen dieser Bachelorarbeit soll diese Fragestellung genauer betrachtet werden. In einem ersten Schritt erfolgt dafür eine Literaturrecherche zum Thema. Anschließend werden mit der Software AdtoPave vergleichende Berechnungen für die Belastungen durch Standard- und Lang-Lkw durchgeführt. Eine Diskussion der Ergebnisse und ein abschließendes Fazit schließen die Arbeit ab.



Quelle: „Die Mehrheit der Deutschen lehnt Lang-Lkw ab“. In: TruckScout24 Blog, 08.08.2013, TruckScout24 GmbH, Essen. Link: <https://blog.truckscout24.com/de/markt-zahlen/pro-und-contra-lang-lkw/>, zuletzt abgerufen am 10.07.2023.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Lasse Wurzel, M. Sc.