



Universität Stuttgart
Institut für Straßen- und Verkehrswesen
Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

Straßen-
bautechnik

Bachelor-
arbeit

Belastung von Asphaltbefestigungen durch Lang-Lkw

Lang-Lkw werden in Deutschland auf immer mehr ausgewählten Strecken eingesetzt. Mit einer Fahrzeuglänge von 25,5 m und einem Gesamtgewicht von 60 t sind sie deutlich länger und schwerer als Standard-Lkw. Die neuen Fahrzeuge bieten ökonomische und ökologische Vorteile. Ein möglicher Nachteil ist aber, dass bei einer flächendeckenden Einführung noch mehr Güter als bisher auf der Straße transportiert werden und Straßenbefestigungen stärker als bisher geschädigt werden.

Straßen sind aufgrund der Zunahme des Schwerverkehrs ohnehin bereits hohen Belastungen ausgesetzt. Daher stellt sich die Frage, wie sich durch Lang-Lkw die Beanspruchung von Oberbauten verändert und ihre Lebensdauer entsprechend verringert wird. Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, dieser Fragestellung im Rahmen einer Literaturrecherche und mit anschließenden vergleichenden Berechnungen mit der Software AdtoPave nachzugehen.



Quelle: „Die Mehrheit der Deutschen lehnt Lang-Lkw ab“. In: TruckScout24 Blog, 08.08.2013, TruckScout24 GmbH, Essen. Link: <https://blog.truckscout24.com/de/markt-zahlen/pro-und-contra-lang-lkw/>, zuletzt abgerufen am 10.07.2023.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Lasse Wurzel, M. Sc.