



Äußere Einflüsse auf das Infiltrations- und Abflussverhalten von offenporigem Asphalt

In dieser Bachelorarbeit sollen innerhalb einer Literaturrecherche Kenntnisse über äußere Einflüsse auf die Fahrbahntwässerung von offenporigem Asphalt gewonnen werden. Hierbei sollen Parameter, die außerhalb der Straßengeometrie und der Fahrbahnoberfläche auftreten, erfasst werden.

Einige experimentelle und theoretische Studien sind hierzu im Bereich der Straßenforschung schon erfolgt. Einflüsse wie Regenintensität, Tropfengeschwindigkeit, Wind, Temperatur und Wasserzusammensetzung wurden hier beschrieben, wenn auch meistens in Bezug auf den Oberflächenabfluss bei herkömmlichen Asphaltdeckschichten.

Diese Ansätze sollen zusammen mit Erkenntnissen aus anderen Fachbereichen gesammelt werden und ihr Bezug auf offenporigen Asphalt durchdacht werden.

Im Rahmen der Arbeit sollen teilweise Modellvorschläge oder Berechnungsansätze identifiziert oder erarbeitet werden, die diese Einflüsse quantifizieren können. Die gewonnenen Erkenntnisse sollen im Anschluss in ein Forschungsprojekt einfließen.



Quelle: Eck et al: Drainage Hydraulics of Porous Pavement: Coupling Surface and Subsurface Flow

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Barbara Schuck, M.Sc.