



## Einfluss der Geometrie von Knotenpunkten auf die Geschwindigkeitswahl und die Schleppkurve

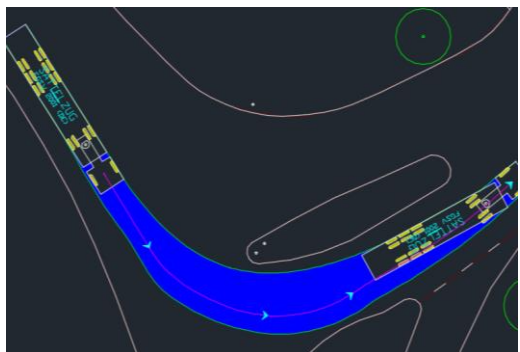
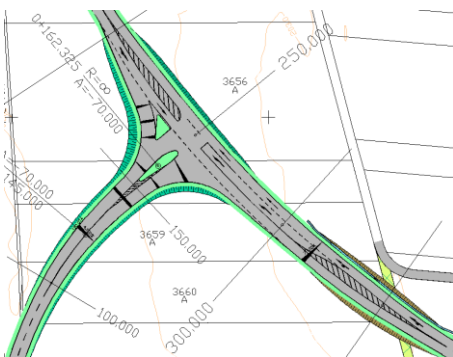
Die Schleppkurve eines Fahrzeugs hängt neben den Abmessungen des Fahrzeugs auch maßgeblich von der gefahrenen Geschwindigkeit ab. Bei der Planung von Knotenpunkten wird eine Schleppkurve zur Überprüfung der Geometrie bezüglich der Befahrbarkeit genutzt.

Die Ausgestaltung von Knotenpunkten hat einen großen Einfluss auf die Verkehrssicherheit, weshalb die geometrischen Parameter so gewählt werden müssen, dass die Geschwindigkeit rechtzeitig den Verhältnissen angepasst wird.

Mit einer Literaturanalyse soll im ersten Schritt der Stand der Forschung über den Einfluss der Geometrie (u.a. Ausrundungsparameter) von plangleichen Knotenpunkten (Einmündung, Kreisverkehr) auf die dort gewählte Geschwindigkeit erarbeitet werden.

Im zweiten Schritt, soll Mithilfe der Software AutoTurn systematisch untersucht werden, welche Geschwindigkeiten an Knotenpunkten, die nach den Parametern der Richtlinien entworfen wurden, gefahren werden und welche realistischen Schleppkurvendenimensionen sich daraus ergeben.

Vorkenntnisse in CAD sind hilfreich, aber nicht notwendig.



Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Tim Teutsch, M. Sc.