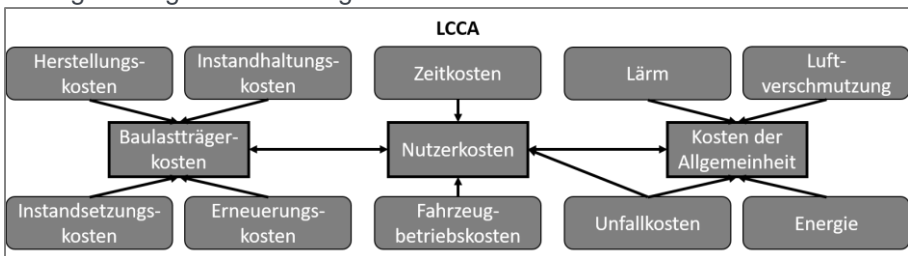




## Einfluss von Erhaltungsmaßnahmen auf Nutzerkosten und Kosten der Allgemeinheit

Die Wirtschaftlichkeit von Verkehrsbauwerken im Allgemeinen und Straßen im Speziellen ist ein Thema, das Wissenschaft und Praxis schon seit Langem beschäftigt. Der Aspekt der Wirtschaftlichkeit bezieht sich dabei auf volkswirtschaftliche Kosten und Nutzen von Straßen. Die Gesamtkosten einer Straßenbefestigung während ihrer gesamten Lebensdauer setzen sich aus dem betriebswirtschaftlichen Teil der Baulastträgerkosten und dem gesamtwirtschaftlichen Teil der Nutzerkosten und Kosten der Allgemeinheit zusammen. Das Ziel einer Life-Cycle Bewertung besteht darin, ein Projekt nicht nur auf Basis der Neubaukosten, sondern zusätzlich unter Berücksichtigung sämtlicher anfallender Folgekosten über die gesamte Lebensdauer der Anlage (Lebenszyklus) zu beurteilen. Dabei steht vor allem die gesamt- und betriebswirtschaftliche Vergleichbarkeit mehrerer konkurrierender Bauweisen und Erhaltungsstrategien im Vordergrund.



Quelle: Kostenarten bei Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen zum Vergleich von Infrastrukturbauwerken (eigene Darstellung gemäß BLAB et al. 2014)

Ziel der Arbeit ist eine umfassende Literaturanalyse zu Nutzerkosten und Kosten der Allgemeinheit sowie deren in der Praxis zur Anwendung kommenden Berechnungsmodelle (national/international). Darüber hinaus sollen die Einflüsse unterschiedlicher Erhaltungsmaßnahmen und –strategien (auch unter Verwendung des entwickelten Softwaretools LCD2) erarbeitet und aufgezeigt werden.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Pasquale Ferraro, M.Sc.