



Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

**Straßen-
bautechnik**

**Bachelor-
arbeit**

Einsatzmöglichkeiten und Vorteile von bewehrtem Asphalt

Asphalteinlagen können insbesondere Zugkräfte aufnehmen, der Rissentstehung vorbeugen und dadurch die Lebensdauer von Verkehrsflächen verlängern. Zudem können bei der Verwendung von bewehrtem Asphalt unter Umständen einzelne Asphaltsschichten mit einer geringeren Stärke ausgebildet werden, wodurch sich zusätzlich eine Materialersparnis ergibt. Sowohl durch die Verlängerung der Lebensdauer als auch durch den Einsatz von weniger Asphaltmischgut lassen sich ökologische und ökonomische Vorteile erzielen.

Ziel dieser Bachelorarbeit ist eine internationale Literaturrecherche und anschließende Aufbereitung der Ergebnisse, die insbesondere unterschiedliche Anwendungsmöglichkeiten und ökonomische sowie ökologische Vorteile von bewehrtem Asphalt aufzeigt. In einer abschließenden Betrachtung soll insbesondere das ökologische Potenzial abgeschätzt und der mögliche Beitrag zur Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor diskutiert werden.



Quelle: Huesker Synthetic: „CO₂-Ersparnis durch den Einsatz von Asphalteinlagen“, asphalt, S. 62-64, Deutscher Asphaltverband, Bonn, 01/2023.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Lasse Wurzel, M. Sc.