



Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

**Straßen-
bautechnik**

**Bachelor-
arbeit**

Minderung der Leistungsfähigkeit von offenporigen Asphalten durch Verschmutzungen

Offenporige Asphalte enthalten aufgrund der speziellen Zusammensetzung des Mischguts ein System aus Hohlräumen. Daraus ergeben sich Vorteile bei der Entwässerung und der Lärminderung. Allerdings nehmen die hydraulische und die akustische Leistungsfähigkeit mit zunehmender Liegedauer aufgrund von Verschmutzungen in den Hohlräumen stark ab.

Im Rahmen dieser Bachelorarbeit soll eine internationale Literaturrecherche durchgeführt und die Ergebnisse anschließend aufbereitet werden. Dabei sollen zum einen unterschiedliche Verschmutzungsprozesse und ihre Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit von offenporigen Asphalten beschrieben werden. Ein weiteres Ziel besteht darin, verschiedene Parameter zu ermitteln, mit denen sich der Verschmutzungsgrad und die abnehmende Leistungsfähigkeit quantifizieren lassen. Abschließend kann auf das Potential weiterer Forschungsarbeiten im Bereich der offenporigen Asphalte und künftige Verbesserungsmöglichkeiten eingegangen werden.



Quelle: Porous Asphalt – Pavement Constructors, zuletzt abgerufen am 09.05.2023.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Lasse Wurzel, M. Sc.