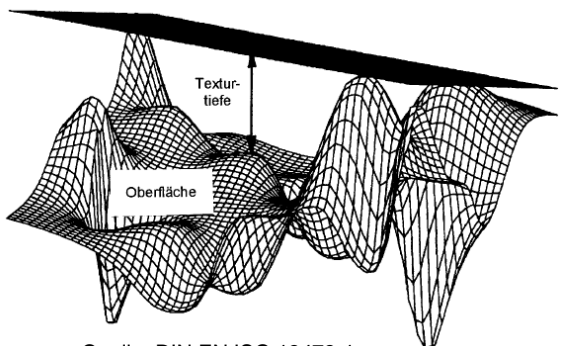




## Recherche typischer Texturkennwerte verschiedener Asphaltdeckschichten

Die Makrotextur von Fahrbahnoberflächen hat Auswirkungen auf verschiedene funktionale Eigenschaften wie Akustik/Lärmentstehung, Abflussverhalten/ Entwässerung oder Reflexionsverhalten. Für Asphaltoberflächen sind – anders als bei Beton – in den bestehenden Regelwerken (TL, ZTV) keine Anforderungen an Texturkennwerte beschrieben, teilweise existieren solche für Sonderbauweisen wie lärmindernde Fahrbahndeckschichten. Aus diesem Grund existieren vor allem für herkömmliche Deckschichten (Asphaltbetone, Splittmastixasphalte) kaum systematische Auswertungen bezüglich tatsächlich vorhandener Texturparameter wie MTD-Wert, Texturspektren oder auch Gestaltfaktoren in Abhängigkeit von Mischgutart oder auch Alter der Deckschicht. Der MTD-Wert spielt zum Beispiel als Eingangsparameter in Entwässerungsberechnungen bezüglich entstehender aquaplaningrelevanter Wasserfilmdicken eine wesentliche Rolle. Neben einer intensiven Recherche von (typischen) Texturkennwerten aus der Literatur (auch international) sind ggf. auch gezielte Nachmessungen mit einem fahrenden (Laser-)Texturmesssystem und/oder einem stationärem Messsystem möglich.



Quelle: DIN EN ISO 13473-1

Betreuer:

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Dr.-Ing. Stefan Alber