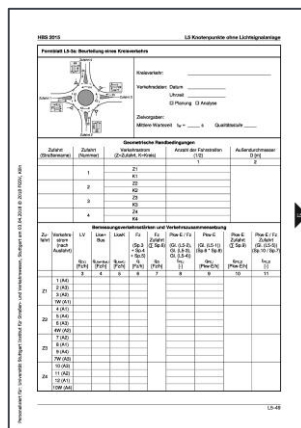




# Umsetzung der Bewertung von Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage nach dem HBS 2015 in einem Programm

Das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) enthält standardisierte Verfahren, mit denen in Abhängigkeit von infrastrukturellen und verkehrlichen Randbedingungen für verschiedene Arten von Straßenverkehrsanlagen deren Kapazität ermittelt und darauf aufbauend die Qualität des Verkehrsablaufs bewertet werden kann.

Im Zuge der Bachelorarbeit sollen die vorgegebenen Verfahren für die Ermittlung der Verkehrsqualität von Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (LSA) in einem Programm umgesetzt werden, um es Verkehrsplanern einfacher zu machen die Verkehrsqualität zu ermitteln und verschiedene Ausführungen von Knotenpunkten miteinander zu vergleichen. Das Ergebnis des Programms soll die Qualitätsstufe des Knotenpunkts auf Grundlage der erforderlichen Eingangsdaten und die Ausgabe der vorgegebenen Formblätter sein.



Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Tim Teutsch, M.Sc.