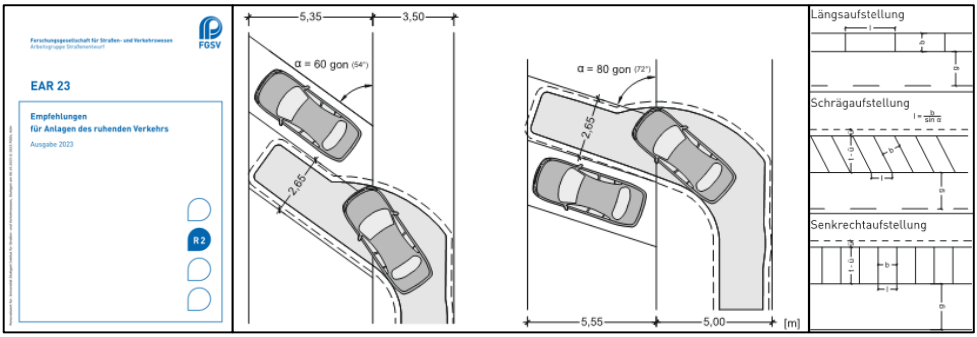
Universität Stuttgart
Institut für Straßen- und Verkehrswesen
Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau

Straßen-planung und Straßen-entwurf

Bachelor-arbeit

Vergleich der neuen und alten Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR)

Die „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ (EAR) legen die Standards für die Planung und Gestaltung sowie den Betrieb von Parkflächen und Parkanlagen für Fahrräder und Kraftfahrzeugen, wie Motorräder, Pkw, Lkw und Busse, fest. Durch ihre Maße haben sie eine bedeutende Auswirkung auf die Entwicklung und Struktur von Städten und Gemeinden. Im September 2023 wurde die alte Fassung der EAR aus dem Jahr 2005 durch eine Neufassung abgelöst. Diese Neufassung wurde auf Grund der über die Zeit gewachsenen Fahrzeugabmessungen und der Einführung neuer Bemessungsfahrzeuge notwendig.



Das Thema umfasst unter anderem den Vergleich der neunen „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ aus dem Jahr 2023 mit den zuvor geltenden Richtlinien. Es sollen Punkte identifiziert werden an denen sich Unterschiede ergeben. Zudem sollen Auswirkungen der neuen Empfehlungen auf weitere geltende Regelwerke aufgezeigt werden. Ach neu hinzugekommenen Fahrzeugarten sollen thematisiert werden. Die Problematik die durch die Veränderung der Richtlinie bei bereits bestehenden Parkständen entsteht soll aufgearbeitet werden. Abschließend kann eine Überprüfung mit CAD und dem Schleppkurvenprogramm AutoTURN stehen.

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Matthias Stein, M.Sc.