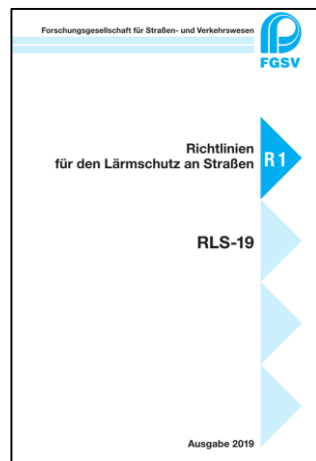
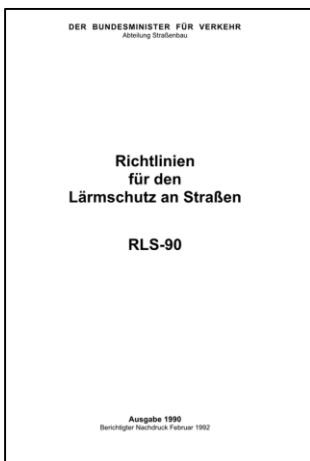




Vergleichsberechnungen zum Lärmschutz an Straßen nach altem (RLS-90) und neuem Regelwerk (RLS-19)

Die neue RLS-19 (Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen) ersetzt das bisher gültige Regelwerk RLS-90 – nach der Änderung der zugrundeliegenden Verordnung, der 16. BImSchV. Das vor Kurzem erschienene Regelwerk zur Berechnung von Lärmimmissionen an Straßen unterscheidet sich in wesentlichen Teilen von der seitherigen Richtlinie. Zu nennen sind beispielsweise Eingangsparameter wie Berücksichtigung von Fahrzeugtypen und –kollektiven, Korrekturen für Längsneigung, Straßendeckschicht und Geschwindigkeiten, zugrundeliegendes empirisches/durchschnittliches Fahrzeugkollektiv, Berechnungsschritte oder auch das Vorgehen bei der Schallausbreitungsrechnung.

Durch beispielhafte systematische Vergleichsrechnungen jeweils mit den alten wie mit den neuen Berechnungsrichtlinien sollen in dieser Arbeit Unterschiede in den oben genannten Aspekten wie auch in den Berechnungsergebnissen herausgearbeitet, analysiert und übersichtlich aufbereitet werden.



Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Dr.-Ing. Stefan Alber