



Auswertung und statistische Analyse von Parametern der Entwässerung bei offenporigem Asphalt

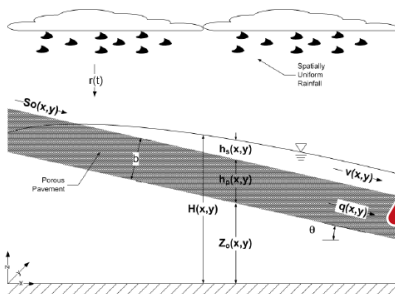
In dieser Masterarbeit sollen vorliegende Messdaten von Beregnungs- und Verschmutzungsversuchen des Lehrstuhls für Straßenplanung und -bau näher ausgewertet, analysiert und weitergehender interpretiert werden.

Hierbei sollen zuerst die einzelnen Messparameter ausgewertet werden. Eine Korrelation der Parameter (z.B. Einfluss der Regenintensität in Abhängigkeit der Längsneigung auf die Abflussraten) soll mit verschiedenen Korrelationsverfahren (z.B. Curve-Fitting oder Pearson's Korrelationskoeffizient) eingeschätzt werden.

In einem weiteren Schritt sollen mögliche Ableitungen von wichtigen Parametern der Entwässerung, wie die hydraulische Leitfähigkeit oder der Strömungswiderstand, aus den vorliegenden Messdaten untersucht werden.

Für die Korrelationsergebnisse und die Ableitung von Parametern aus den vorliegenden Messdaten ist zusätzlich eine Literaturrecherche durchzuführen.

Die gewonnenen Erkenntnisse sollen im Anschluss in ein Forschungsprojekt einfließen.



Quelle: Eck et al: Drainage Hydraulics of Porous Pavement: Coupling Surface and Subsurface Flow

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Barbara Schuck, M.Sc.