



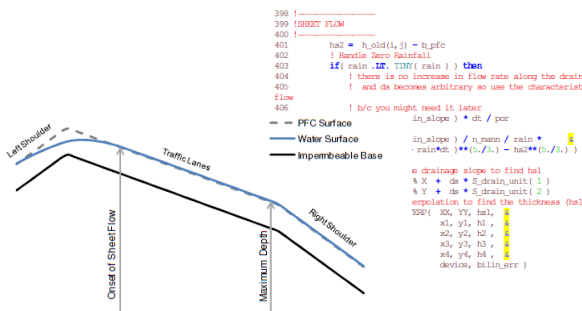
Anwendung und Testen eines numerischen Modells zur Fahrbahntwässerung von offenporigem Asphalt

Im Rahmen eines Forschungsprojekts wird am Lehrstuhl für Straßenplanung und –bau ein numerisches Entwässerungsmodell für offenporigen Asphalt (OPA) entwickelt.

In der Literatur existiert bereits ein Modell, das von amerikanischen Hydrologen entwickelt wurde. Dieses Modell liegt sowohl als Windows- Anwendung, als auch als Quellcode vor.

Hier können bestimmte Eingangsdaten der Straße (Neigungen, Schichtdicke, Wasserdurchlässigkeit der Deckschicht) und des Regenereignisses bei der Berechnung der Fahrbahntwässerung berücksichtigt werden.

Während der Masterarbeit soll dieses Modell von Bradley Eck analysiert und auf spezielle Fragestellungen getestet werden. Es sollen Möglichkeiten gefunden werden einzelne Variablen anzupassen. Die Modellergebnisse sollen außerdem mit vorliegenden Messdaten verglichen werden.



Quelle: Eck et al: Drainage Hydraulics of Porous Pavement: Coupling Surface and Subsurface Flow

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Barbara Schuck, M.Sc.