

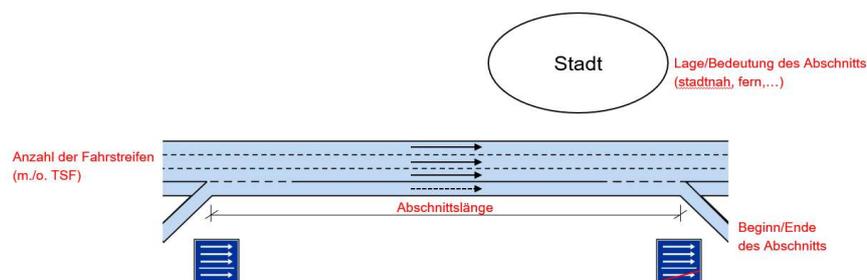


## Untersuchung von Streckencharakteristiken entlang Autobahnabschnitten mit temporären Seitenstreifenfreigaben

Durch den Einsatz einer temporären Seitenstreifenfreigabe (TSF) erzielt man neben einer kurzfristigen Kapazitätserhöhung des Autobahnabschnittes auch eine Entlastung des Fahrbahnaufbaus. Für die Bemessung von Autobahnabschnitten mit TSF müssen die Änderungen der dimensionierungsrelevanten Parameter (Achslastkollektiv, Fahrstreifenfaktor) bekannt sein. Diese Änderungen können für einzelne Abschnitte bestimmt werden. Es ist jedoch noch nicht bekannt, inwiefern die Streckencharakteristik – Länge des Abschnitts, Anzahl der Fahrstreifen, nähere Umgebung, etc. – diese beeinflussen.

Ziel dieser Arbeit ist es, durch eine umfangreiche Auswertung von Daten aus Dauerzählstellen, die Auswirkungen auf die dimensionierungsrelevanten Parameter zu bestimmen und anhand möglicher Streckencharakteristiken einzuordnen.

(Empfohlene) Voraussetzungen: Straßenbautechnik II



### Literatur:

- FGSV (Hrsg.): Richtlinien zur rechnerischen Dimensionierung von Bauweisen mit Asphaltdeckschicht (RDO Asphalt, Ausgabe 2009)

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel; Johannes Rau