

Schriftenverzeichnis

Veröffentlichungen in Fachzeitschriften

- Friedrich, M., Hartl, M. Ackermann, T. (2017): Autonome Fahrzeugflotten in der Stadt: Wunsch oder Albtraum, *Der Nahverkehr*, Heft 5, S. 16-22, Alba Fachmedien ÖPNV, Hamburg.
- Friedrich, M., Sammer, G. (2016): Wie gut sind Verkehrsnachfragemodelle? *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Pestel, E.; Friedrich, M.; Heidl, U.; Pillat, J.; Schiller, C.; Schimpf, M. (2016): Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 658-670, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M. (2016): Evaluating the Service Quality in Multi-modal Transport Networks. *Transportation Research Procedia*, 15, 100-112.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2015): Modeling intermodal Networks with Public Transport and Vehicle Sharing Systems, *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 1-18. available at <http://rdcu.be/uR4r>
- Friedrich, M., Pillat, J., Lohmiller, J. (2015): Kontinuierliche Erfassung von Fahrzeiten und Verkehrszusammensetzungen mit Kennzeichenerfassungssystemen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, 8. 514-522, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Rabenstein, B., Friedrich, M., Wehmeier, T. (2015): Methoden zur Wirkungsermittlung und Potenzialanalyse von Öffentlichen Fahrradverleihsystemen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 164-174, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Bakircioglu, I., Friedrich, M., Janko, J., Lohmiller, J., Pillat, J., Schedler, K. (2015): Einfluss des Wetters auf Verkehrsnachfrage, Verkehrsfluss und Verkehrssicherheit auf Autobahnen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 3, S. 164-174 Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M., (2014), Bauen oder nicht bauen – Netzplanung mit den RIN. *Straßenverkehrstechnik* Heft 12, S. 799, Kirschbaum Verlag, Bonn
- Friedrich, M., (2013): HEUREKA – ich hab' es gefunden! *Straßenverkehrstechnik* Heft 12, S. 745 Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Bakircioglu, I., Belzner, H., Busch, F., Fiedler, I., Friedrich, M., Koller-Matschke, I., Mandir, E., Pillat, J., Riess, S., Schiller, C., Sneathlage, M., Winkler, C., Zimmermann, F. (2012): Wirkungen individueller und kollektiver Verkehrsinformation in Straßennetzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 625-630 Heft 11, S. 719-727; Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M., (2012): Braucht die Energiewende eine Verkehrswende? *Straßenverkehrstechnik* Heft 8, S. 469 Kirschbaum Verlag, Bonn.

- Otterstätter, T., Friedrich, M., (2011): Ermittlung des erforderlichen Stichprobenumfangs für Fahrzeitmessungen im Straßenverkehr, *Straßenverkehrstechnik* Heft 11, S. 701-709, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M., (2011): Mehr messen, besser modellieren, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 633, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M., Mandir, E., Otterstätter, T., Pillat, J., (2011): Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA ´11, *Straßenverkehrstechnik* Heft 10, S. 667-674, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Boltze, M. Busch, F., Friedrich, B., Friedrich M., Kohoutek, S., Löhner, H., Lüßmann, J., Otterstätter T. (2011): AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 293-300, Heft 6, S. 374-381; Heft 7, S. 451-455, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Pillat, J., Mandir E., Friedrich M., (2011) Dynamic Choice Set Generation based on a Global Positioning System Trajectories and Stated Preference Data; *Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board*, No. 2231, Travel Behavior 2011, Volume 2, Washington D.C.
- Schlaich, J., Friedrich, M., Immisch K., Jehlicka, P., Otterstätter, T. (2011): Mobilfunkdaten im Verkehrswesen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 2, S. 65-74; Heft 3, S. 152-158, Kirschbaum Verlag Bonn.
- Friedrich, M. (2010): Qualitätsmanagement für Verkehrsnachfragemodelle; in *DVWG Jahresband 2009/2010 Ansprüche einer mobilen Gesellschaft an ein verlässliches Verkehrssystem*, DVWG e.V. 2011.
- Friedrich, M., Immisch, K., Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2010): Generating OD matrices from Mobile Phone Trajectories, *Transportation Research Records*, No. 2196, S. 93-101.
- Friedrich, M. (2010): Verkehrslage, Verkehrsbeeinflussung und Routenwahl, Themenheft Forschung Nr. 7, 2010/2011, Universität Stuttgart.
- Friedrich, M., Schlaich, J., Schleupen, G. (2010): Bewertung des ÖPNV aus Kundensicht - Methodik des ADAC-ÖPNV-Tests in europäischen Großstädten, *Internationales Verkehrswesen*, Heft 12, DVV Media Group, Hamburg.
- Friedrich, M., Galster M. (2009): Methods for Generating Connectors in Transport Planning Models, *Transportation Research Records*, No. 2132, S. 133-142.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Schlaich, J. (2009): Erfassung von Verkehrsdaten mit automatischen Kennzeichenerfassungssystemen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12, S. 789-795, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2009): Mobilfunkdaten für den rollenden Verkehr, *GIS-Business*, Heft 7, S. 44-47, abc Verlag, Heidelberg.

- Hubberten, C., Schlaich, J., Friedrich, M. (2009): Einfluss von Fußgängern auf kleine einstreifige Kreisverkehrsplätze, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 11, S. 638-642, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Frank, P., Friedrich, M., Schlaich, J. (2008): Betriebskosten von Busverkehren schnell und genau ermitteln, *Der Nahverkehr*, Heft 11, S. 15-22, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2008): Staumeldungen und Routenwahl in Autobahnnetzen – Teil 2: Routenwahl in Autobahnnetzen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 11, S. 706-712, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Schlaich, J., Friedrich, M. (2008): Staumeldungen und Routenwahl in Autobahnnetzen – Teil 1: Analyse von Staumeldungen, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 10, S. 621-627, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M. (2008): Wirkungen individueller und kollektiver Verkehrsbeeinflussungssysteme, in *Verkehrsmanagement und Verkehrstechnologien*, Herausgeber: Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Berlin.
- Do-iT (2008), Nutzung von Mobilfunkdaten für das Verkehrsmanagement - das Projekt Do-iT, *Beilage Nr. 5 zur Straßenverkehrstechnik*, Heft 4/2008, herausgegeben vom Projektträger Mobilität und Verkehr, Bauen und Wohnen (TÜV Rheinland Group), April 2008.
- Friedrich, M., Mandir, E., Otterstätter, T., Schlaich, J., (2008): Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '08, *Straßenverkehrstechnik* Heft 5, S. 294-301, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Hueber, D., Schlaich, J., Friedrich, M. (2007): Empirische Untersuchung zur Kapazität von kleinen einstreifigen Kreisverkehrsplätzen, *Straßenverkehrstechnik* Heft 11, S. 561-565, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Friedrich, M., Vortisch, P. (2005): Verfahren zur dynamischen Verkehrsumlegung – Ein methodischer Überblick, *Straßenverkehrstechnik*, Heft 3, S. 128-135, Kirschbaum Verlag, Bonn.
- Kreitz, M., Axhausen, K. W., Beckmann, K. J., Friedrich, M. (2002): Mobiplan: an Internet-based personal mobility analyser, In: *Transport Policy*, No. 9, S. 155-168.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Wekeck, S. (2001): Timetable-based Transit Assignment Using Branch & Bound Techniques, *Transportation Research Records*, No. 1752, S. 100-107.
- Friedrich, M., Prungel, H. (2000): Offene Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbände, *Verkehr und Technik*, Heft 10, S. 447-452.
- Barbier-Saint-Hilaire, F., Friedrich, M., Hofsäß, I., Scherr, W. (2000): Advanced Modelling of Road Toll Schemes, *Traffic Engineering and Control*, S. 154-159.
- Friedrich, M., Nökel, K., Mott, P. (2000): Keeping Passenger Surveys up-to-date: A Fuzzy Approach, *Transportation Research Records*, No. 1735, S. 35-42.

- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (1999) Planning and Analyzing Transit Networks – An Integrated Approach Regarding Requirements of Passengers and Operators, *Journal of Public Transportation*, Volume 2, No. 4, S.19-39.
- Friedrich, M., Mott, P. (1998): Linienerfolgsrechnung mit dem Planungsprogramm VISUM, *Der Nahverkehr*, Heft 10, S. 27-30, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Haller, M., Kirchhoff, P. (1996): Rufbus-Linien im Landkreis Erding – Beispiel für bedarfsgesteuerten ÖPNV, *Der Nahverkehr*, Heft 4, S. 29-32, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M. (1995): Leistungsfähiges Entwurfsverfahren für den ÖPNV im ländlichen Raum, *Der Nahverkehr*, Heft 9, S. 51-57, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Haller, M., Kirchhoff, P. (1994): ÖPNV-Planung in Landkreisen, *Der Nahverkehr*, Heft 9, S. 10-16, Alba Fachverlag, Düsseldorf.
- Friedrich, M., Kipke, H., Kirchhoff, P., Krasser, G. (1992): Verkehrsanbindung des neuen Flughafens München und Erschließung des Umlandes, *Internationales Verkehrswesen*, Heft 44, S. 176-183.

Veröffentlichungen in Konferenzberichten

- Friedrich, M., Hartl, M., Schiewe, A., Schöbel, A. (2018): System Headways in Line Planning. In Proceedings of CASPT 2018, Preprint-Reihe, Institut für Numerische und Angewandte Mathematik, Georg-August-Universität Göttingen, No. 2018-11. <http://num.math.uni-goettingen.de/preprints/files/2018-11.pdf>
- Friedrich, M., Müller-Hannemann, M., Rückert, R., Schiewe, A., Schöbel, A. (2018): Robustness as a Third Dimension for Evaluating Public Transport Plans. OASlcs-OpenAccess Series in Informatics. Vol. 65. Schloss Dagstuhl-Leibniz-Zentrum für Informatik.
- Friedrich, M., Hartl, M., Magg C. (2018): A Modeling Approach for Matching Ridesharing Trips within Macroscopic Travel Demand Models, Compendium of Papers of 97th Annual TRB Meeting, Transport Research Board, Washington D.C., 2018. (Paper is accepted for publication in a special issue of Transportation)
- Friedrich, M., Hartl, M., Magg, C. (2017): Impacts of Vehicle Sharing with Driverless Cars on Urban Transport. In Simulation Science, 24-38, Springer.
- Friedrich, M., Hartl, M., Schiewe, A., Schöbel, A. (2017): Integrating Passengers' Assignment in Cost-Optimal Line Planning, OASlcs-OpenAccess Series in Informatics. Vol. 59. Schloss Dagstuhl-Leibniz-Zentrum für Informatik.
- Friedrich, M., Müller-Hannemann, M., Rückert, R., Schiewe, A., Schöbel, A. (2017): Robustness Tests for Public Transport Planning, OASlcs-OpenAccess Series in Informatics. Vol. 59. Schloss Dagstuhl-Leibniz-Zentrum für Informatik.

- Friedrich, M., Hartl, M. (2017): Wirkungen autonomer Fahrzeuge auf den städtischen Verkehr, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Hartl, M., Schiewe, A., Schöbel, A. (2017): Angebotsplanung im öffentlichen Verkehr - Planerische und algorithmische Lösungen, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Hartl, M., Magg, C. (2017): Ridesharing – Ein Modellierungsansatz für das Matching von Fahrtwünschen in makroskopischen Verkehrsnachfragemodellen, Tagungsbericht Heureka 17, FGSV Verlag, Köln.
- Ahlmeyer, F., Friedrich, M., Rönsch, S., Siedentop S., Wittwosky D. (2016): Erreichbarkeit in ländlichen Räumen als Element der Daseinsvorsorge, Beiträge der Tagung Innovationen auf dem Land, 13.10-14.10.2016 in Baiersbronn, Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz Baden-Württemberg, Stuttgart. ISBN 978-3-930092-11-6, <http://www.innovationen-auf-dem-land.de/Brosch%C3%BCre.pdf>
- Friedrich, M. (2016): Functional Structuring of Road Networks, Proceedings of World Conference on Transport Research - WCTR 2016, Shanghai.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2015): Modeling intermodal Networks with Public Transport and Vehicle Sharing Systems, *Compendium of Papers of 94th Annual TRB Meeting*, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M., Ritz, C. (2014): Was bringt wie viel? Alte und neue Verkehrs- und Mobilitätskonzepte für Städte?, *Tagungsbericht Heureka 14*, FGSV Verlag, Köln.
- Rabenstein, B., Friedrich, M., Wehmeier, T. (2014): Methoden zur Wirkungsermittlung und Potenzialanalyse von öffentlichen Fahrradverleihsystemen, *Tagungsbericht Heureka 14*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M. (2013): Wie Mobilität und Verkehr in der Zukunft aussehen können. In: *AUTOREG 2013, Steuerung und Regelung von Fahrzeugen und Motoren, 6. Fachtagung in Baden-Baden, 05. und 06. Juni 2013, VDI-Berichte 2196*, VDI/VDE Mess- und Automatisierungstechnik, ISBN 978-3-18-092196-9
- Heilmann, B., Reinthaler, M., Asamer, J., Fehrenbach, L., Pillat, J., Lohmiller, J., Friedrich, M., Schedler, K., (2013): Integrating Weather Impact in Traffic Demand Models for Private Motorised Transport, Proceedings of ITM (3. Innovations in Travel Modeling), Dresden.
- Lohmiller, J., Friedrich, M. (2012): Factors influencing the travel time reliability of motorway sections, *Proceedings of the 6th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2011): Chancen und Grenzen von intelligenten Verkehrssystemen; *Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V.- DVWG*, Reihe B, Nr 347, DVWG, Berlin.

- Friedrich, B., Friedrich, M., Bennecke, A., Lohmiller, J. (2011): Time-dependent service quality of network sections; *6th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service, ISHC Stockholm*.
- Friedrich, M. (2011): Wie viele? Wohin? Womit? Was können uns Verkehrsnachfragemodelle wirklich sagen?, *Tagungsbericht Heureka 11*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M. (2010): Route Choice in Road Networks - Observing and Modelling Route Choice, *Proceedings of the 5th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Pillat, J., Mandir, E., Friedrich, M. (2010): Route Choice Set Generation in Road Networks, *Proceedings of the 5th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2010): Qualitätsmanagement für Verkehrsnachfragemodelle, *Tagungsbericht des DVWG-Symposiums Qualitätsanforderungen für Verkehrsmodelle*, DVWG, Berlin.
- Mandir, E., Pillat, J., Friedrich, M., Schiller, C. (2010): Choice Set Generation and Model Identification for Route Choice Using GPS-Data from Smart Phones, *Proceedings of the Conference on Innovations in Travel Modeling of the Transportation Research Board*, Tempe.
- Schlaich, J., Otterstätter, T., Friedrich, M. (2010): Generating Trajectories from Mobile Phone Data, *Compendium of Papers DVD of 89th Annual TRB Meeting*, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M., Jehlika, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2008): Monitoring Travel Behaviour and Service Quality in Transport Networks with Floating Phone Data, *Proceedings of the International Conference on Transportation Decision Making: Issues, Tools, Models and Case Studies*, Venice, Italy.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J., (2008): Monitoring Travel Behaviour and Service Quality in Networks with Floating Phone Data, *Proceedings of the 4th International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Otterstätter, T., Schlaich, J. (2008): Mobile Phone Data for Telematic Applications, *Proceedings of International Multi-Conference on Engineering and Technological Innovation: IMETI 2008: International Institute of Informatics and Systemics (IIIS)*, Orlando, Florida, USA
- Friedrich, M. (2008): Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehr, *Tagungsbericht Heureka 08*, FGSV Verlag, Köln.
- Friedrich, M., Mandir, E., Schleupen, G. (2008): Modelling Through Traffic Prohibition, *Proceedings of the 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation*, Athens, Greece.
- Friedrich, M., Jehlicka, P., Schlaich, J. (2008): Automatic number plate recognition for the observance of travel behavior, *Proceedings of the 8th International Conference on Survey Methods in Transport: Harmonisation and Data Comparability*, Annecy, Frankreich.

- Friedrich, M., Galster, M. (2007): Modellierung von Anbindungen in Verkehrsplanungsmodellen, *Tagungsbericht des 17. ptv vision Anwenderseminars*, Berlin.
- Friedrich, M., Galster, M. (2007): Modelling Connector Times in Transport Networks, *Proceedings of the 17. ptv vision user group meeting*, Berlin.
- Friedrich, M., Schlaich, J., Schleupen, G. (2007): Modell zur Ermittlung der Betriebsleistung und der Betriebskosten für Busverkehre, *Tagungsbericht der 21. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden, Dresden.
- Friedrich, M. Kaiser, J., Strauß, P. (2006): Methodik der Kostenanalyse zur Ermittlung marktgerechter Preise für Busunternehmen, *Tagungsbericht des 16. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.
- Friedrich, B., Friedrich, M., Priemer, C. (2006): Impacts of the Service Quality of single Road Facilities on the Service Quality in Networks, *Proceedings of 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*, Yokohama.
- Friedrich, M. (2006): Analysing and Optimising Public Transport Supply, *Proceedings of 3rd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2005): Bewertung der Angebotsqualität in Verkehrsnetzen nach den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung, *Tagungsbericht des 16. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.
- Friedrich, M., Moltenbrey, M., Schleupen, G. (2005): A parallel Implementation of a schedule based Transit Assignment Algorithm for large Networks, *ASIM 2005 Proceedings of the 18th Symposium on Simulation Technique*.
- Friedrich, M. (2005): Multi-Day Dynamic Transit Assignment, *Proceedings of Conference on Schedule-based dynamic transit modelling SBDTM2005*, Ischia, Italy.
- Friedrich, M., Vortisch, P. (2005): Verfahren zur dynamischen Verkehrsumlegung – Ein methodischer Überblick, *Tagungsbericht Heureka*, S. 387-403.
- Friedrich, M. (2004): Integration von VISUM und GIS Anwendungen, *Tagungsbericht des 14. ptv vision Anwenderseminars*, Karlsruhe.
- Friedrich, M. (2004): Prospects of Transportation Modelling, CD-ROM, *Proceedings of 2nd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friderich, T., Friedrich, M., Landwehr, M. (2004): Data Management System for Transport Planning, Traveller Information and Traffic Control, CD-ROM *Proceedings of 2nd International Symposium Networks for Mobility*, Stuttgart.
- Friedrich, M. (2004): Dimensionierung eines Richtungsbandes, *Tagungsbericht Flexibilisierung im Öffentlichen Verkehr*, Zukunftswerkstatt Darmstädter Dialog, Darmstadt.

- Friedrich, M., Nökel, K. (2004): Extending transportation planning models: From strategic modelling to operational transit planning. *Proceedings of the 9th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport (CASPT)*, San Diego, California.
- Friedrich, M., Nökel, K. (2003): Erweiterung strategischer Verkehrsmodelle für die operationale Planung im ÖV, CD-ROM *Tagungsband der 19. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden.
- Friedrich, M., Gerlach, J. (2002): Verfahren zur integrierten Netzbewertung und Netzgestaltung, *Tagungsbericht Heureka*, S. 123-141.
- Friedrich, M., Haupt, T. (2002): Verkehrsplanung im Internet, Tagungsband der Jahrestagung 2002 des Arbeitskreises Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie, *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Heft 2*, herausgegeben von Kagermeier, Mager und Zängler, Mannheim, 2002, S. 213-226.
- Fellendorf, M., Friedrich, M., Vortisch, P. (2001): Kopplung makroskopischer und mikroskopischer Verkehrsmodelle - ein Verfahren für die Integration von großräumiger Planung und Detailplanung, CD-ROM *Tagungsband der 18. Verkehrswissenschaftlichen Tage*, Technische Universität Dresden.
- Friedrich, M. (2001): Mobiplan – Mobilitätsberatung im Internet, Tagungsband zum 2. Aachener Kolloquium Mobilität und Stadt, *Schriftenreihe Stadt Region Land, Heft 71*, Institut für Stadtbauwesen RWTH Aachen, S. 115-128.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Nökel, K., Vortisch, P. (2000): A Dynamic Traffic Assignment Method for Planning and Telematic Applications, *Proceedings of Seminar K, European Transport Conference*, Cambridge, S. 29-40.
- Friedrich, M., Hofsäß, I., Nökel, K., Vortisch, P. (2000): Umlegung zeitlich differenzierter Nachfragematrizen: ein dynamisches Verfahren für Verkehrsplanung und Telematik, Tagungsband zum 1. Aachener Kolloquium Mobilität und Stadt, *Schriftenreihe Stadt Region Land, Heft 69*, Institut für Stadtbauwesen RWTH Aachen, S. 99-109.
- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (2000): An Integrated Planning and Information System for Transit Network Management, *CD-ROM of South African Transport Conference*, Pretoria.
- Friedrich, M., Prungel, H. (2000): An open Database for Public Transport Operators and Agencies, *Book of Abstracts of 8th International Conference on Computer-Aided Scheduling of Public Transport*, Berlin, S. 79-80.
- Friedrich, M., Haupt, T., Schwerdtfeger, T. (1999): Planning and Analyzing Transit Networks – An Integrated Approach Regarding Requirements of Passengers and Operators, *Proceedings of the 4th Meeting of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, S. 239-248.
- Friedrich, M., Merkle, E., Mott, P. (1999): Prognosefähige Linienerfolgsrechnung, *Tagungsbericht Heureka*, S. 249-262.

- Friedrich, M. (1999): Modelling Public Transport - a European Approach, Preprint CD-ROM of 78th Annual TRB Meeting, Transport Research Board, Washington D.C.
- Friedrich, M. (1999): A Multi-Modal Transport Model for Integrated Planning, *World Transport Research, Proceedings of the 8th World Conference on Transport Research*, Volume 2, Pergamon.
- Bolze M., Friedrich, M., Gabriel, U., Schmidt, J. (1996): Darstellung neuerer Optimierungsmethoden am Beispiel des Travelling Salesman Problems, *Tagungsbericht Heureka*, S. 187-204.

Bücher

- Friedrich, B., Friedrich, M., Bennecke, A., Lohmiller, J. (2015): Zeitabhängige Bewertung der Verbindungsqualität und der Zuverlässigkeit in Straßennetzen, *Schriftenreihe Forschung - Straßenbau und Straßenverkehrstechnik*, Heft 1118, Fachverlag NW im Carl Schünemann Verlag GmbH, Bremen, ISBN 978-3-95606-198-1.
- Friedrich, M., Galster M. (2008): Anbindungszeiten in Verkehrsnetzen, *Schriftenreihe Forschung - Straßenbau und Straßenverkehrstechnik*, Heft 1000, Wirtschaftsverlag N. W. Verlag für neue Wissenschaft, Bremerhaven, ISBN 978-3-86509-820-7.
- Friedrich, M., Hahn, M. (2001): VISUM – Analyse und Planung von Verkehrsnetzen, *Benutzerhandbuch VISUM*, Version 7.5, PTV AG Karlsruhe.
- Friedrich, M. (1994): Rechnergestütztes Entwurfsverfahren für den ÖPNV im ländlichen Raum (Dissertation), *Schriftenreihe des Lehrstuhls für Verkehrs- und Stadtplanung*, Heft 5, Technische Universität München.

Veröffentlichungen in Büchern

- Alcántara, S., Arnold, A., Lindner, D., Busch, S., Dietz, R., Friedrich, M., Ritz, C., Sonnberger, M. (2018): Zwischen Wunsch und Wirkung – Ein transdisziplinärer Visionsworkshop mit Bürgerinnen und Bürgern, in *Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung*. Wiesbaden: Springer VS. S. 269-299.
- Friedrich, M., Leurent, F., Jackiva, I., Fini, V., Raveau, R. (2016): From Transit Systems to Models: Purpose of Modelling, in *Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems*, S 131-234, Springer Tracts on Transportation and Traffic ISBN (2016): 978-3-319-23476-3.
- Görres, J., Bruhn, J.P., Wenzel, P., Friedrich, M., Erhorn, H. (2016): Stadt mit Energieeffizienz - SEE Stuttgart: Wandel der Energieversorgung in einer Großstadt. In: *Wettbewerb Energieeffiziente Stadt Band 8: Gute Beispiele der Umsetzungsphase*, LIT Verlag, Berlin, ISBN 978-3-643-13476-9.

- Friedrich, M., Ritz, C. (2015): Was bringt wie viel? Wirkungen alter und neuer Verkehrs- und Mobilitätskonzepte für Städte. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 4: Stadtentwicklung und Mobilität, LIT Verlag, Berlin.
- Friedrich, M., Erhorn, H., Magg, C., Rabenstein, B., Schmaus, M., Schrade, J. (2014): Entwicklung eines mikroskopischen Bilanz- und Strategiemodells zur Abschätzung des Energieverbrauchs in Haushalten. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 3: Methoden und Modelle, LIT Verlag, Berlin.
- Erhorn, H., Friedrich, M., Rabenstein, B., Ritz, C., Schrade, J. (2014): Makroskopische Energiebilanz für Städte und Kommunen. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 2: Energieversorgung, Energiebilanzierung und Monitoring, LIT Verlag, Berlin.
- Schmaus, M., Schrade, J., Erhorn, H., Friedrich, Magg, C., Rabenstein, B., Wössner, S., (2014): Erfassung energierelevanter Kenngrößen privater Haushalte. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 2: Energieversorgung, Energiebilanzierung und Monitoring, LIT Verlag, Berlin
- Beck, R., Erhorn, H., Friedrich, M., Görres, J., Rabenstein, R., Schrade, J. (2013): Geodaten für die Erstellung von Energiebilanzen und die Bewertung energiebezogener Maßnahmen. Wettbewerb "Energieeffiziente Stadt": Band 1: Gebäude und Haushalte, LIT Verlag, Berlin.
- Friedrich, M. (2009): Multi-Day Dynamic Transit Assignment, in *Schedule-Based Modeling of Transportation Networks*, Springer, S. 51-61.
- Friedrich, M., Haupt, T., Nökel, K. (2007): Freight Modelling: Data Issues, Survey Methods, Demand and Network Models, in *Moving through Nets: the Physical and Social Dimension of Travel*, Elsevier, S. 249-277.
- Friedrich, M., Weckeck, S. (2004): A schedule-based Transit Assignment Model addressing the Passengers' Choice among competing Connections, in *Schedule-Based Dynamic Transit Modeling: Theory and Applications*, Kluwer Academic Publishers, S. 159-173.
- Friedrich, M. (2002): Analyse und Optimierung von Verkehrsnetzen im IV und ÖV, in *Schriftenreihe des Lehrstuhls für Verkehrs- und Stadtplanung*, Heft 14, Technische Universität München, S. 23-47.

Sonstige Veröffentlichungen

- Friedrich, M., Schmaus, M., Waßmuth, V. (2017): Nachhaltige Mobilität in Baden-Württemberg - Entwicklung von Instrumenten und Maßnahmen, Bericht zum Projekt Nachhaltige Mobilität in Baden-Württemberg: Wissenschaftliche Begleitung eines Klimaschutz-Szenarios im Verkehr. Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg. Im Web verfügbar: https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/Klimaschutzszenario_Massnahmenbericht_P1.pdf
- Friedrich, M., Schmaus, M., Waßmuth, V., Vortisch, P. (2017): Nachhaltige Mobilität in Baden-Württemberg - Prüfung und Bewertung der Methodik der Verkehrsmodellierung, Bericht zum

Projekt Nachhaltige Mobilität in Baden-Württemberg: Wissenschaftliche Begleitung eines Klimaschutz-Szenarios im Verkehr. Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg. Im Web verfügbar: https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/PDF/Klimaschutzsszenario_Modellbericht_P1.pdf

Bastian, M., Boltze, Bobinger, R., M., Friedrich, B., Friedrich, M. Frommer, A., Heck, H.M., Papageorgiou, M., Kirschfink, H. (2008): OptiV – Erschließung von Entscheidungs- und Optimierungsmethoden für die Anwendung im Verkehr, *Wissenspapier der FGSV, CD bzw. Internet Veröffentlichung www.optiv.de*, FGSV Verlag, Köln.

Friedrich, M., (2007): Eine Weltformel für Mobilität, Verkehr und Umwelt? in *Zeitung für Umweltschutztechnik des Studiengangs Umweltschutztechnik der Universität Stuttgart*, Ausgabe 2/2007 Stuttgart 2007.

Friedrich, M. (2006): Qualität in Verkehrsnetzen - Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung, in *Mitteilungen der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Baden-Württemberg*, Stuttgart.

Axhausen, K. W., Beckmann, K. J., Friedrich, M., Kreitz, M. (2000): Mobiplan - A mobility analyser for long-range decisions, *Arbeitsberichte Verkehr- und Raumplanung*, Bericht 34, IVT, ETH Zürich.

Friedrich, M. (1998): Rechnergestützte Netzplanung, *VFSVI-Seminarbericht 224* Neuere Verfahren der Verkehrsplanung, Nürnberg.

Friedrich, M. (1997): Warten auf den Anschluss, *Verlagsbeilage der Frankfurter Allgemeinen Zeitung*, Nummer 124, 2. Juni 1997.

Friedrich, M. (1993): ÖPNV-Planung im ländlichen Raum, *VFSVI-Seminarbericht 171* Neuere Verfahren der Verkehrsplanung, Nürnberg.

Friedrich, M., Kirchhoff, P., Krasser, G. (1992): Fachübergreifendes Konzept für das Umland des Flughafens München - Teil Verkehr, *Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen (Herausgeber)*, ISBN 3-910088-97-X München.